



It's Time – 常見問題

1. It's Time 這個項目是什麼？

It's Time 這個項目是一項由 [Mobility Pricing Independent Commission](#) 主導的公眾參與及研究計劃，目的是探討“[紓緩交通擠塞收費](#)”(decongestion charging)作為溫哥華都會區[未來交通計劃](#)的一環。這個項目旨在研究及蒐集有關“[紓緩交通擠塞收費](#)”的資料，包括了解一下收費在其他城市起了什麼作用，以及聆聽居民和商戶講述從地區角度來看“[紓緩交通擠塞收費](#)”意味著什麼。

It's Time 項目小組是由多名技術專家及一個公眾參與小組組成，將會研究及蒐集公眾在減輕本區交通擠塞的方法方面的意見，同時建立一個對所有使用者都公平的系統，及產生收入以支持區內有新的和更完善的交通基建。

2. 何謂“[紓緩交通擠塞收費](#)”？

“[紓緩交通擠塞收費](#)”是道路收費 (mobility pricing)的其中一種，使用者支付所用道路服務的費用。這方面可以包括支付小額金錢以便能在一天裏較為擠塞的時間使用某條道路，或者按汽車行駛每公里付費。It's Time 這個項目將會探討與使用道路和橋樑有關的“[紓緩交通擠塞收費](#)”。這方面可能包括諸如燃油稅、汽車稅和保險費、使用最擠塞的道路和橋樑的收費以及每公里費用等選項。全球多個大城市，包括新加坡、斯德哥爾摩和倫敦，都有採用“[紓緩交通擠塞收費](#)”來減輕交通擠塞、改善行車時間，以及產生收益來再投資於新的和更完善的交通基建。

知多點有關“[紓緩交通擠塞收費](#)”。

3. 何謂道路收費？

道路收費是指我們使用交通系統的各種不同付費方法。它包括“[紓緩交通擠塞收費](#)”，以及合伙用車費、單車共享費、車輛共乘費、泊車費和公共交通車費。



4. 溫哥華都會區現時為何考慮“紓緩交通擠塞收費”？

本區正不斷發展，道路和橋樑上流通的人與貨物之多，是前所未見的。近期 Ipsos Reid 的一項民意調查顯示，89%的溫哥華人覺得，當談到在區內到處走動時，交通延誤是令人泄氣的主要因素。如果我們坐視不理，交通擠塞將會限制本區的經濟發展潛力，並且對我們的生活質素和環境健康有愈來愈大的負面影響。

5. 我們不是已經為區內交通支付費用嗎？

道路收費已經在溫哥華都會區內實施，包括了燃油稅、公共交通車費及最近取消了的過橋費等等。我們所付的錢支持公共交通工作人員的工資、使道路和橋樑有良好的保養，以及支付擴大我們的交通系統的費用。可惜，區內道路收費的制定方式，不是真正解決在最有需要的地方的交通擠塞，並不總是公平的，以及不能產生我們用來提升和維持交通系統所需要的收入。

正因如此，It's Time 這個項目將會探討是否可能會有一個更理想、更公平的支付交通系統費用的方法，這個方法還可能會包括其他好處，例如交通更方便、較少交通擠塞及空氣更清潔。通過審視“[紓緩交通擠塞收費](#)”可如何用來改善我們的交通系統，It's Time 這個項目是制訂一個能滿足本區獨特需要的道路收費方法的重要第一步。

6. 這是否意味著可能會恢復收取過橋費？

最近取消了的過橋費是不公平的，並且形成其他不收費的橋樑和基建出現額外的擠塞。上述的收過橋費結構不會恢復。

過橋費可以是“紓緩交通擠塞收費”方法的一部分，但會以對所有使用者都公平的方式實施，例如所有橋樑都收過橋費、收過橋費作為較大型的入城費(congestion charge)的一部分或每公里付費方法。It's Time 這個項目打算在這個參與過程期間，開始與公眾一起探討“紓緩交通擠塞收費”的特定選項。大家必須注意的是，It's Time 這個項目只探討“紓緩交通擠塞收費”的選項。有關在何處、是否及如何實施道路收費的最終決定權，是在地方和省兩級政府手中。



7. “紓緩交通擠塞收費”可能會對收入較低的人和社區產生什麼影響？

許多溫哥華人首先想到的是負擔能力問題。It's Time 項目小組明白，可負擔性會對溫哥華都會區的人及不同地區有獨特的影響。我們設法通過利益相關者研討會和公眾參與行動，積極主動地聆聽各類人士的意見。在我們有關“紓緩交通擠塞收費”的對話裏，公道將會是一個主要的考慮因素。這方面可能包括諸如實行豁免或折扣等選項。

8. Mobility Pricing Independent Commission 是什麼機構？

Mobility Pricing Independent Commission 是一個由 14 名來自溫哥華都會區各地的代表所組成的獨立委員會，他們要負責的工作是向區域交通市長議會(Mayors' Council on Regional Transportation)及運輸聯線董事局(TransLink Board of Directors)作出有關在溫哥華都會區實施“紓緩交通擠塞收費”的建議。雖然該委員會的成員與各類機構有聯繫，但他們是以普通市民的身分加入該委員會的。

知多點有關 [Mobility Pricing Independent Commission](#)。

9. It's Time 這個項目希望達到什麼目標？

It's Time 這個項目正蒐集研究和公眾意見，去幫助 Mobility Pricing Independent Commission 作出有關“[紓緩交通擠塞收費](#)”的建議，以及它可如何配合更廣泛的溫哥華都會區道路收費策略。



該委員會的建議是以三個主要目標為指導原則：



減輕區內各處道路和橋樑的交通擠塞，好讓人和貨物能保持流通，生意能興旺發達及具競爭力。



促進公平，以解決以前某些道路和橋樑要收費而其他就不必的做法所衍生的問題，並且提供可負擔的交通選擇。



支持交通投資，以改善溫哥華都會區現時的交通系統，讓所有使用者都可受惠。

10. It's Time 這個項目如何配合本區的交通規劃？

市長議會制訂了[溫哥華都會區十年交通計劃\(10-Year Vision for Metro Vancouver Transportation\)](#)，裏面概述了各種減輕區內各地交通擠塞的方法。該項計劃致力於研究道路收費，當中包括 [“紓緩交通擠塞收費”](#)，作為改善溫哥華都會區的交通的一種方法。

11. 這個是不是運輸聯線的項目？

運輸聯線連同市長議會是該獨立委員會的發起機構，並會在該委員會的任期屆滿時收到其建議。然而，該委員會在運作上是獨立於運輸聯線。

12. 我們將會如何考慮公眾的意見？

您提供的意見在決定 It's Time 這個項目會得出什麼結果方面，將會起重大作用。將會有許多機會在網上及親身參加對話。除了廣泛的公眾意見之外，It's Time 項目小組將會與地方及區域利益相關者以及用者顧問小組(User Advisory Panel)緊密合作，該顧問小組的成員包括來自本區各地不同背景的代表。項目小組也會向國際同儕顧問小組尋求策略性意見。

通過這些渠道所提供的意見，將會與本區“紓緩交通擠塞收費”選項方面的技術研究和分析結合起來。在蒐集資料方面雙管齊下，將有助制定“紓緩交通擠塞收費”方面的建議，滿足我們這個不斷發展的區域的獨特需要。



最終，地方和省兩級政府將會決定何時、是否及如何在溫哥華都會區實施“紓緩交通擠塞收費”。It's Time 這個項目將確保，政府會有所需要的資訊，能以反映地方價值觀和優次的方式作出這些決定。預料 Mobility Pricing Independent Commission，亦即 It's Time 這個項目背後的組織，將於 2018 年春季向區域交通市長議會及運輸聯線董事局提交建議。

[請參加對話，發表意見。](#)

13. 我可如何參與？

在 2017 年 11 月至 2018 年 4 月期間，將會有許多機會在網上及親身參加 It's Time 對話。[報名收取通知](#)，或在 [Facebook](#)、[Twitter](#)、[Instagram](#) 及 Medium 上關注我們，得知即將舉行什麼活動，以及定期收到有關以下各方面的最新消息：我們聽到什麼意見、現時情況怎樣及接下來我們有什麼計劃。