



# It's Time - 常见问题

## 1. 什么是 It's Time 项目？

It's Time 项目是一项由 [Mobility Pricing Independent Commission](#) 主导的公众参与及研究计划，目的是探讨使“缓解交通拥堵收费”（decongestion charging）作为温哥华都会区[未来交通计划](#)的一环。这个项目旨在研究及搜集有关[“缓解交通拥堵收费”](#)的信息，包括了解收费在其他城市起到了什么作用，并且听取居民和商户讲述从本地视角来看“缓解交通拥堵收费”意味着什么。

It's Time 项目小组由多名技术专家及一个公众参与小组组成，将会研究及搜集公众在减轻本区交通拥堵的方法方面的意见，同时建立一个对所有用户都公平的系统，并产生收入以支持区内交通基础设施的新建和改善。

## 2. 什么是“缓解交通拥堵收费”？

“缓解交通拥堵收费”是道路收费（mobility pricing）的一种，使用者支付所用道路服务的费用。这方面可以包括支付小额金钱以便能在一天里较为拥堵的时间使用某条道路，或者按汽车行驶的里程付费。It's Time 这个项目将会探讨与使用道路和桥梁有关的“缓解交通拥堵收费”。这方面可能包括的选项有：燃油税、汽车税和保险费、使用最拥堵的道路和桥梁的收费和每公里费用等。全球多个大城市，包括新加坡、斯德哥尔摩和伦敦，都采用了“缓解交通拥堵收费”来减轻交通拥堵、改善行车时间，以及产生收益来再投资于新建和改善交通基础设施。

详细了解[“缓解交通拥堵收费”](#)。

## 3. 什么是“道路收费”？

道路收费是指我们使用交通系统的各种不同付费方式。它包括[“缓解交通拥堵收费”](#)，以及合伙用车费、共享单车费、车辆共乘费、停车费和公交车费。



## 4. 温哥华都会区目前为何考虑“缓解交通拥堵收费”？

本区正不断发展，道路和桥梁上过往的人与货物之多，是前所未有的。近期 Ipsos Reid 的一项民意调查显示，89%的温哥华人觉得，当谈到在区内出行时，交通延误是令人泄气的主要因素。如果我们坐视不理，交通拥堵将会限制本区的经济发展潜力，并且对我们的生活质量和环境健康有越来越大的负面影响。

## 5. 我们不是已经为区内交通支付费用了吗？

道路收费已经在温哥华都会区内实施，包括了燃油税、公交车费及最近取消了的过桥费等等。我们所付的钱支持公交系统工作人员的工资、使道路和桥梁有良好的保养，以及支付扩大我们交通系统的费用。可惜，现行区内道路收费的方式，不能真正解决最迫切的交通拥堵问题，并且不总是公平的，也不能产生我们用来提升和维持交通系统所需要的收入。

正因如此，It's Time 这个项目将会探讨是否可能会有一个更理想、更公平的支付交通系统费用的方法，这个方法还可能会包括其他好处，例如交通更方便、较少交通拥堵及空气更清洁。通过审视[“缓解交通拥堵收费”](#)可如何用来改善我们的交通系统，It's Time 这个项目是制订一个能满足本区独特需要的道路收费方法重要的第一步。

## 6. 这是否意味着可能会恢复收取过桥费？

最近取消了的过桥费是不公平的，并且形成其他不收费桥梁和基础设施出现额外的拥堵。上述收取过桥费的结构不会恢复。

过桥费可以是“缓解交通拥堵收费”方法的一部分，但会以对所有使用者都公平的方式实施，例如所有桥梁都收过桥费、收过桥费作为较大型的入城费（congestion charge）的一部分，或每公里付费等方法。It's Time 项目打算在这个参与过程期间，开始与公众一起探讨“缓解交通拥堵收费”的特定选项。大家必须注意的是，It's Time 项目只探讨有关“缓解交通拥堵收费”的选项。有关在何处、是否及如何实施道路收费的最终决定权，是在地方和省两级政府手中。



## 7. “缓解交通拥堵收费”可能会对收入较低的人士和社群产生什么影响？

许多温哥华人首先想到的是负担能力问题。It's Time 项目小组明白，可负担性会对温哥华都会区的人及不同地区有独特的影响。我们设法通过利益相关者研讨会和公众参与行动，积极主动地听取各类人士的意见。在我们有关“缓解交通拥堵收费”的对话里，公道将会是一个主要的考虑因素。这方面可能包括诸如实行豁免或折扣等选项。

## 8. “Mobility Pricing Independent Commission” 是什么机构？

Mobility Pricing Independent Commission 是一个由 14 名来自温哥华都会区各地的代表所组成的独立委员会，他们要负责的工作是向区域交通市长议会（Mayors' Council on Regional Transportation）及运输联线董事局（TransLink Board of Directors）作出有关在温哥华都会区实施“缓解交通拥堵收费”的建议。虽然该委员会的成员与各类机构有联系，但他们是以普通市民的身分加入该委员会的。

详细了解 [Mobility Pricing Independent Commission](#)。

## 9. It's Time 项目希望达到什么目标？

It's Time 项目将搜集研究和公众意见，去帮助 Mobility Pricing Independent Commission 作出有关 [“缓解交通拥堵收费”](#) 的建议，以及它可如何配合更广泛的温哥华都会区道路收费策略。



该委员会的建议以三个主要目标为指导原则：



减轻区内各处道路和桥梁交通的拥堵，让人和货物能保持流动性，生意能兴旺发达及具竞争力。



促进公平，以解决以前某些道路和桥梁要收费而其他就不必的做法所衍生的问题，并且提供可负担的交通选择。



支持交通投资，以改善温哥华都会区目前的交通系统，让所有用户都可受惠。

## 10. It's Time 项目如何配合本区的交通规划？

市长议会制订了[温哥华都会区十年交通计划（10-Year Vision for Metro Vancouver Transportation）](#)，里面概述了各种减轻区内各地交通拥堵的方法。该项计划致力于研究道路收费（包括[“缓解交通拥堵收费”](#)），作为改善温哥华都会区交通的一种方法。

## 11. 这是不是运输连线的项目？

运输连线连同市长议会是该独立委员会的发起机构，并会在该委员会的任期届满时收到其建议。然而，该委员会在运作上是独立于运输连线的。

## 12. 公众的意见将会如何被考虑？

在决定 It's Time 项目会得出什么结果方面，您提供的意见将会起重大作用。将会有许多对话机会，包括网上及现场对话。除了广泛的公众意见之外，It's Time 项目小组将会与地方及区域利益相关者以及成员来自本区各地不同背景的用户顾问小组（User Advisory Panel）紧密合作。项目小组也会向国际同侪顾问小组寻求策略性意见。

通过这些渠道所提供的意见，将会与本区“缓解交通拥堵收费”选项方面的技术研究和分析结合起来。在搜集资料方面双管齐下，将有助于制定“缓解交通拥堵收费”方面的建议，满足我们这个不断发展的区域的独特需要。



最终，地方和省两级政府将会决定何时、是否及如何在温哥华都会区实施“缓解交通拥堵收费”。It's Time 项目将确保，政府会有所需要的信息，能以反映地方价值观和优先权的方式作出这些决定。It's Time 项目的支持机构 Mobility Pricing Independent Commission 预计将于 2018 年春季向区域交通市长议会及运输联线董事局提交建议。

[请参加对话，发表意见。](#)

## 13. 我可以怎样参与？

在 2017 年 11 月至 2018 年 4 月期间，将会有许多机会在网上及现场参与 It's Time 对话。可[报名收取通知](#)，或在 [Facebook](#)、[Twitter](#)、[Instagram](#) 及 Medium 上关注我们，了解即将举行什么活动，以及定期收到有关以下各方面的最新消息：我们听到的意见、目前的情况及接下来的计划。